
404
PEUGEOT

berline grand tourisme
5/6 places - 4 portes

Moteur à carburateur 9 CV/80 ch SAE
ou moteur diesel Indenor 8 CV/68 ch SAE.

La Berline grand tourisme 404, modèle 1969, est proposée soit en version moteur à carburateur d'une puissance de 80 ch SAE (vitesse de pointe 150 km/h), soit, pour ceux qui roulent beaucoup, en version moteur diesel Indenor 88 (68 ch SAE - vitesse de pointe 130 km/h) dont la consommation exceptionnellement économique réduit de moitié le prix de revient du kilomètre.

La 404 grand tourisme (moteur à carburateur) est équipée de freins à disque sur les roues AV avec assistance de freinage.

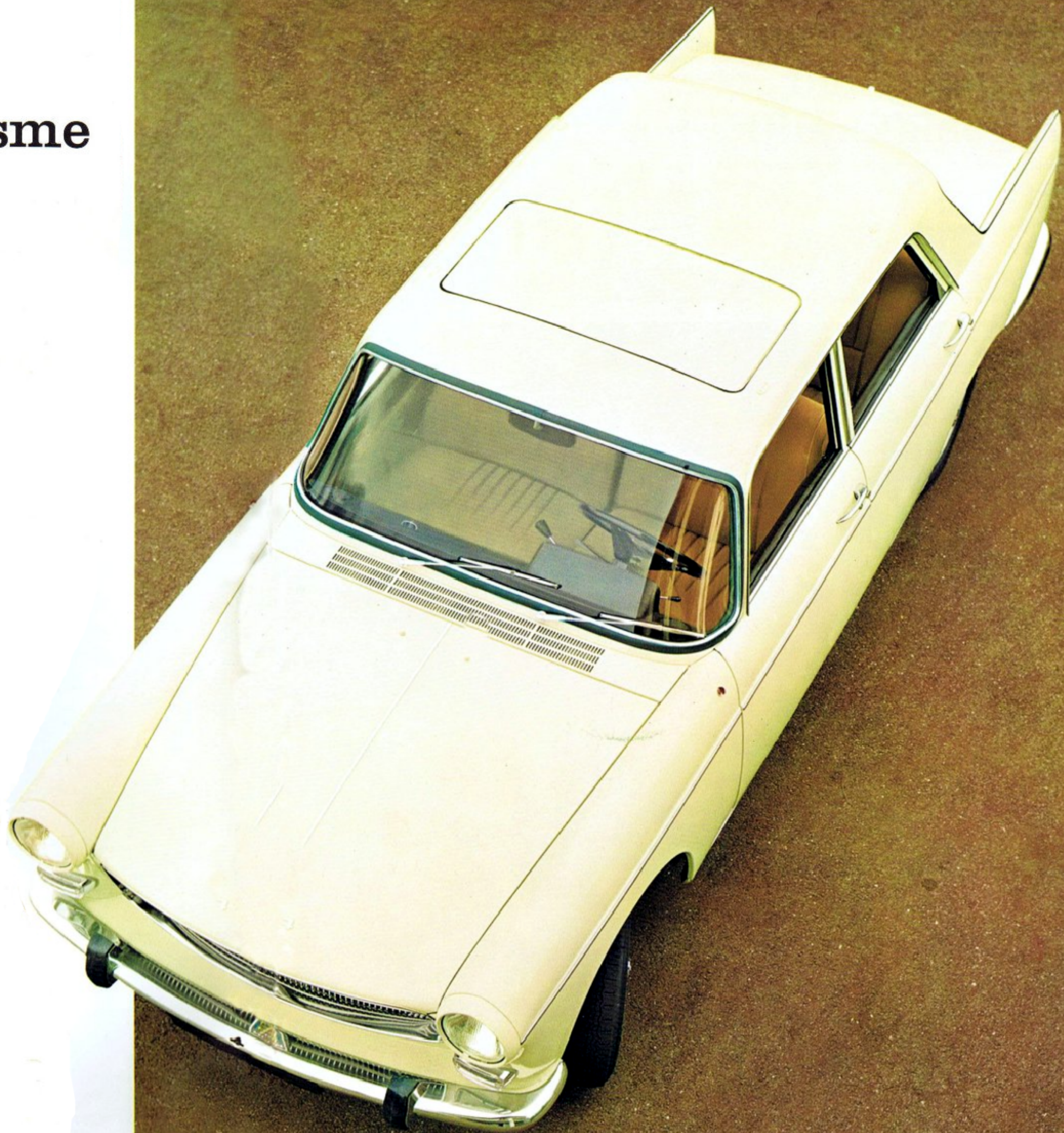
Elle est livrable en série avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique ZF).

grande routière maniable en ville

Voiture de classe pour la ville comme pour le grand tourisme, la Berline 404 offre un confort luxueux et silencieux permettant d'effectuer sans fatigue des moyennes élevées sur de longs parcours avec une totale sécurité grâce à la combinaison freins à disque sur les roues AV et freins à tambour sur les roues AR. Cette solution assure le maximum de sécurité en toutes circonstances, en raison de l'ensemble des avantages qu'elle réunit : efficacité, progressivité, stabilité à chaud comme à froid, insensibilité à l'humidité comme aux fortes élévations de température, et résistance à l'usure. D'autre part, le système d'assistance à dépression qui diminue considérablement l'effort à exercer sur la pédale de frein, rend la conduite encore plus confortable et reposante.

La suspension à barres stabilisatrice AV et anti-dévers AR, la direction très précise à crémaillère et la répartition équilibrée des poids sur l'avant et l'arrière, à vide comme en charge, donnent à la 404 une tenue de route extraordinairement sûre à toutes les allures, même sur de mauvais revêtements et sur les parcours les plus accidentés. Grâce à ses dimensions extérieures rationnelles et son court rayon de braquage, la 404 offre une remarquable maniabilité en ville.

La grande lunette arrière procure à la fois un bon éclairement intérieur et une excellente visibilité lors des manœuvres. Les 4 glaces latérales sont totalement escamotables. Les pare-chocs très enveloppants, formés de 3 éléments en acier inoxydable poli, assurent une parfaite protection de la carrosserie. Des romaines disposées sur le pavillon permettent la fixation rapide et sûre d'une galerie de toit.



équipement de bord de grand tourisme

Toutes les commandes et les aménagements intérieurs de la 404 sont conçus pour l'agrément de la conduite et pour la sécurité et le confort du conducteur et des passagers. Volant souple avec axe et branches matelassés, situé au-dessous du champ de vision du conducteur vers la route. Commande d'avertisseurs par cerclo sur le volant. Commande des vitesses sous le volant par levier mince et de faible amplitude. Commande des feux lanternes-codes-phares, avec avertisseur "coup-de-phare" incorporé, par commutateur à tige. Rappel automatique des feux clignotants. Commutateur inverseur de feux de stationnement latéraux. Planche de bord de sécurité, anti-reflets et sans aspérités, garnie d'un épais rembourrage gaîné. Grand coffret vide-poche fermant à clé. Aérateurs à ailettes réglables et orientables. Tableau de bord à visière et à éclairage réglable, groupant en trois cadrans tous les appareils indicateurs et de contrôle : compteurs de vitesse, thermomètre d'eau, jauge d'essence, compteurs kilométriques journalier et totalisateur, voltmètre thermique, montre électrique, témoin lumineux répétiteur de feux clignotants, témoin lumineux de starter. Témoin lumineux de niveau de liquide des freins. Cendrier central à couvercle basculant sur la planche de bord et cendriers encastrés sur portes AR. Allume-cigarettes. Essuie-glace comportant deux balais en acier inoxydable poli, silencieux et rapide, à arrêt fixe automatique. Lave-glace à réservoir souple anti-gel. Deux pare-soleil souples et orientables, dont l'un avec porte-cartes et l'autre avec miroir. Rétroviseur "jour-et-nuit" réglable sur double rotule. Eclairage intérieur par plafonnier avec contacts automatiques sur les portes AV et interrupteur indépendant. Eclairage intérieur automatique du coffre à l'ouverture. Pédales suspendues à commande douce et semelles larges rendant la conduite reposante. Capot moteur à double sécurité et à ressorts compensateurs, avec déverrouillage à la planche de bord.



confort luxueux

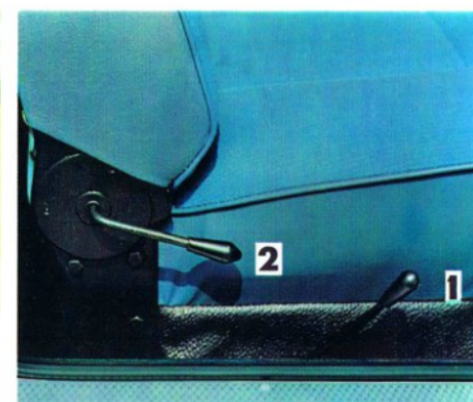
La souplesse, l'épaisseur et la forme galbée des sièges et dossiers procurent un confort moelleux au conducteur et aux passagers. La garniture intérieure, élégante et luxueuse, est réalisée en drap et tissu plastifié d'entretien facile, aux coloris variés. Le plancher insonorisé est garni de tapis de caoutchouc à l'avant et à l'arrière. Les sièges avant sont séparés et réglables en position sur glissières à billes (1), l'inclinaison des dossiers étant également réglable par une simple manette (2), avec retour automatique. Les sièges avant sont aménagés pour former deux sièges-couchettes confortables par abaissement total des dossiers. L'installation d'une seule couchette permet le transport éventuel d'une personne allongée dans les meilleures conditions de confort. La large banquette arrière est équipée d'un accoudoir central relevable. Sous la lunette arrière, une tablette peut recevoir différents objets, cartes, guides, sacs ou vêtements. Les commandes intérieures d'ouverture des portes et les cendriers arrière sont encastrés. Un ancrage à trois points permet l'utilisation de ceintures de sécurité. Des serrures de sécurité équipent les 4 portes.













ambiance et climatisation

La climatisation intérieure a été conçue pour satisfaire à toutes les nécessités d'aération et de chauffage selon la température extérieure. Les différentes commandes du dispositif climatiseur règlent à volonté : l'admission d'air frais extérieur, le chauffage de l'air ambiant, le dégivrage rapide du pare-brise, l'air pulsé par ventilateur incorporé à 2 vitesses. Un réglage progressif permet de choisir la température désirée qui, grâce à une commande thermostatique, est maintenue constante quelle que soit la vitesse de la voiture. Les aérateurs orientables, combinés avec deux buses intérieures, assurent une ventilation efficace par distribution d'air frais. La commande de climatisation est encastrée dans le tableau de bord.

Parfaitement étanche, le toit ouvrant procure air et lumière. Il est rapidement manœuvré, même pendant la marche, et son blocage de sécurité est assuré dans toutes les positions d'ouverture.

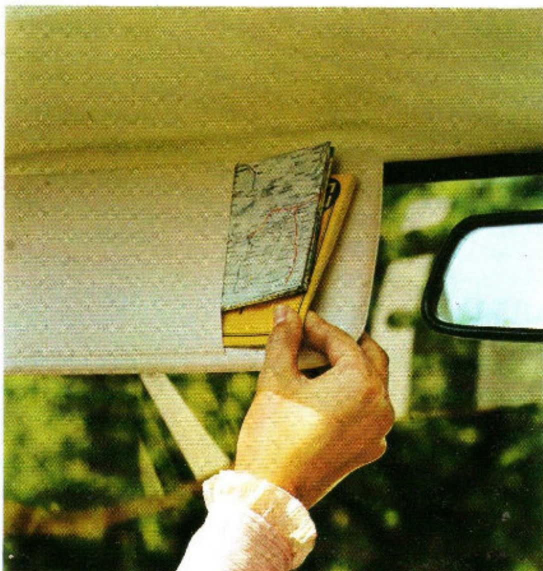
un vaste coffre

Le vaste coffre arrière, d'un volume de plus d'un demi-mètre cube, est habillé d'une garniture lavable. Il peut contenir cinq ou six valises ainsi que des sacs ou de petits bagages. Son couvercle à ressorts compensateurs est équipé d'un verrouillage à clé avec prise d'ouverture et commande automatiquement l'éclairage intérieur du coffre. La roue de secours, logée sous le plancher du coffre, est accessible de l'extérieur. Son déverrouillage est commandé de l'intérieur du coffre.



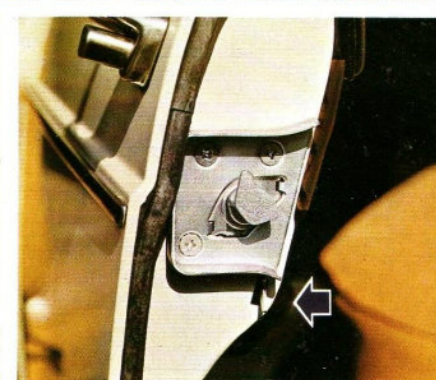












Un dispositif spécial de sécurité pour les enfants permet d'interdire l'ouverture des portes arrière par l'intérieur.

404 Automatique

accélérez, freinez... c'est tout !

et oubliez les manœuvres de débrayage, d'embrayage et de changement des vitesses que la boîte automatique fera pour vous en souplesse et en silence.



agrément de la conduite automatique

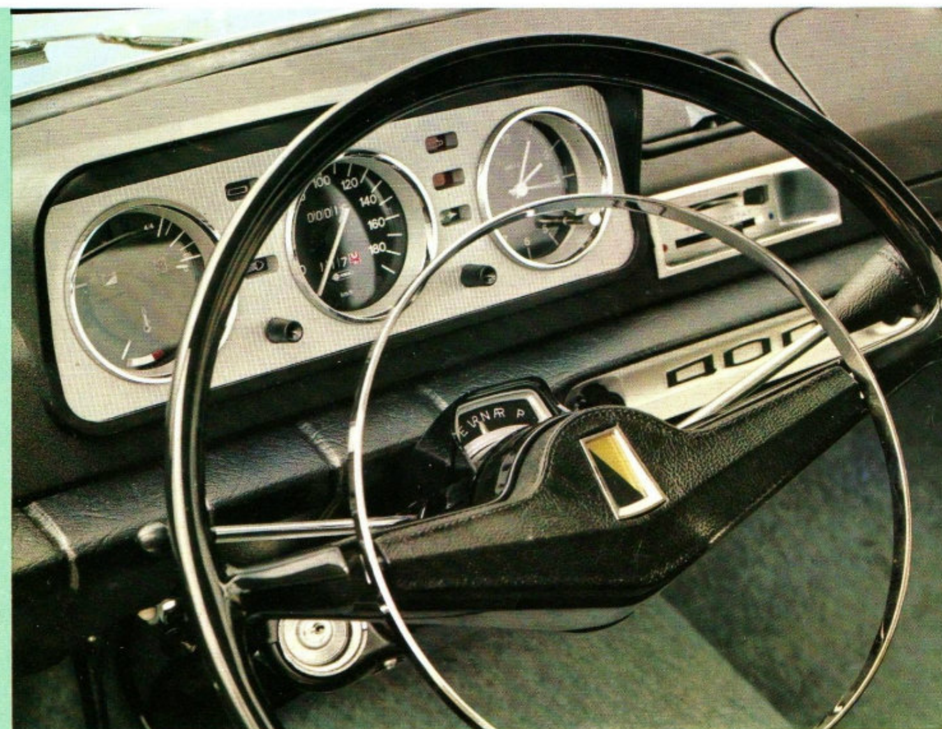
la berline grand tourisme automatique vous offre :

- **Une conduite sans effort et reposante sur route, en ville et dans la circulation encombrée, à l'aide des seules pédales d'accélérateur et de frein.**
- **Un automatisme total et "velouté" du passage des vitesses dans les deux sens, avec la faculté de rétrograder à votre gré sur un simple coup d'accélérateur.**
- **L'impossibilité de caler le moteur à l'arrêt de la voiture.**
- **La sécurité en stationnement par le blocage des roues motrices, indépendant de l'action du frein à main.**
- **Une réserve de possibilités, selon votre goût et les circonstances, par l'utilisation de la position "exceptionnelle".**
- **Le passage rationnel des rapports selon la vitesse réelle de la voiture et l'effort demandé au moteur par la sollicitation de l'accélérateur, et par conséquent une consommation "équilibrée" du carburant.**

conduite de la voiture

Le conducteur dispose, sur l'axe du volant, d'un sélecteur qui peut occuper cinq positions correspondant aux usages suivants :
Position V-R (ville-route). Cette position, la plus généralement utilisée, correspond à la conduite en ville et sur route, le démarrage s'effectuant en seconde avec souplesse, silence et économie de consommation.
Position E (exceptionnelle). Cette position convient au démarrage dans une forte côte ou une rampe de garage, en montagne ou pour obtenir une accélération maximum au démarrage sur la première vitesse.
Position N (neutre). Cette position correspond au point mort, les roues motrices n'étant pas bloquées.
Position AR (marche arrière). Le sélecteur étant placé dans cette position (avec cran de sécurité évitant toute fausse manœuvre), le moteur entraîne la voiture en marche arrière.
Position P (parking). Cette position correspond également au point mort, mais les roues motrices se trouvent bloquées par un verrouillage mécanique immobilisant la voiture en toute sécurité.

Utilisation VR et E. Pratiquement, l'utilisation courante en ville et sur route correspond à la position VR. Lorsque le conducteur désire rétrograder, notamment pour effectuer un dépassement, il lui suffit d'appuyer à fond sur l'accélérateur (manœuvre appelée "kickdown") pour obtenir aussitôt le passage de la vitesse inférieure. Si le conducteur continue à accélérer, il obtiendra normalement à nouveau le passage de la vitesse immédiatement supérieure.
La position E est plus spécialement utilisée en montagne, où elle offre un rapport de 2ᵉ vitesse capable de monter à 85/90 km/h, ainsi que dans une très forte pente au démarrage (rampe de garage par exemple).
Elle est également utile au conducteur qui désire obtenir le maximum d'accélération avec un rapport inférieur.
Mise en action du moteur. Par sécurité, le démarrage du moteur ne peut être obtenu, par la clé de contact, que sur les positions N (neutre) ou P (parking), évitant ainsi la mise en marche inopinée de la voiture en avant ou en arrière.
Retenue en côte. Au régime du ralenti, le coupleur hydraulique entraîne très légèrement la transmission. Cet effet est appelé "entraînement résiduel" et présente l'avantage de retenir la voiture lors d'un arrêt en côte, sans intervention des freins, facilitant encore le redémarrage sans recul et "en douceur".



conduite détendue, sans effort et sans fatigue, éliminant toute tension nerveuse en circulation urbaine

La conduite automatique présente une absence totale d'effort et de fatigue grâce à la suppression de la pédale de débrayage et la simplicité de manœuvre des seules pédales d'accélérateur et de frein.
En ville, dans une circulation encombrée, la conduite automatique est tout particulièrement reposante et appréciée, puisqu'elle dispense de toute manœuvre de débrayage, de changement de vitesses et d'embrayage. Il suffit en effet de freiner, sans revenir au point mort, et de repartir par le seul effet de l'accélérateur. La boîte automatique se charge de sélectionner les rapports de vitesse, quelles que soient les circonstances, en évitant tout calage du moteur lors des arrêts.
D'autre part, non seulement le frein moteur est conservé sur tous les rapports mais son action est sensiblement plus énergique, surtout sur la position E, très indiquée dans les fortes descentes des routes de montagne. La boîte automatique est caractérisée par une douceur, une souplesse et un silence de fonctionnement remarquables lors des changements de rapport comme en accélération et en décélération, et procure un confort supplémentaire aux passagers comme au conducteur.

boîte automatique ZF

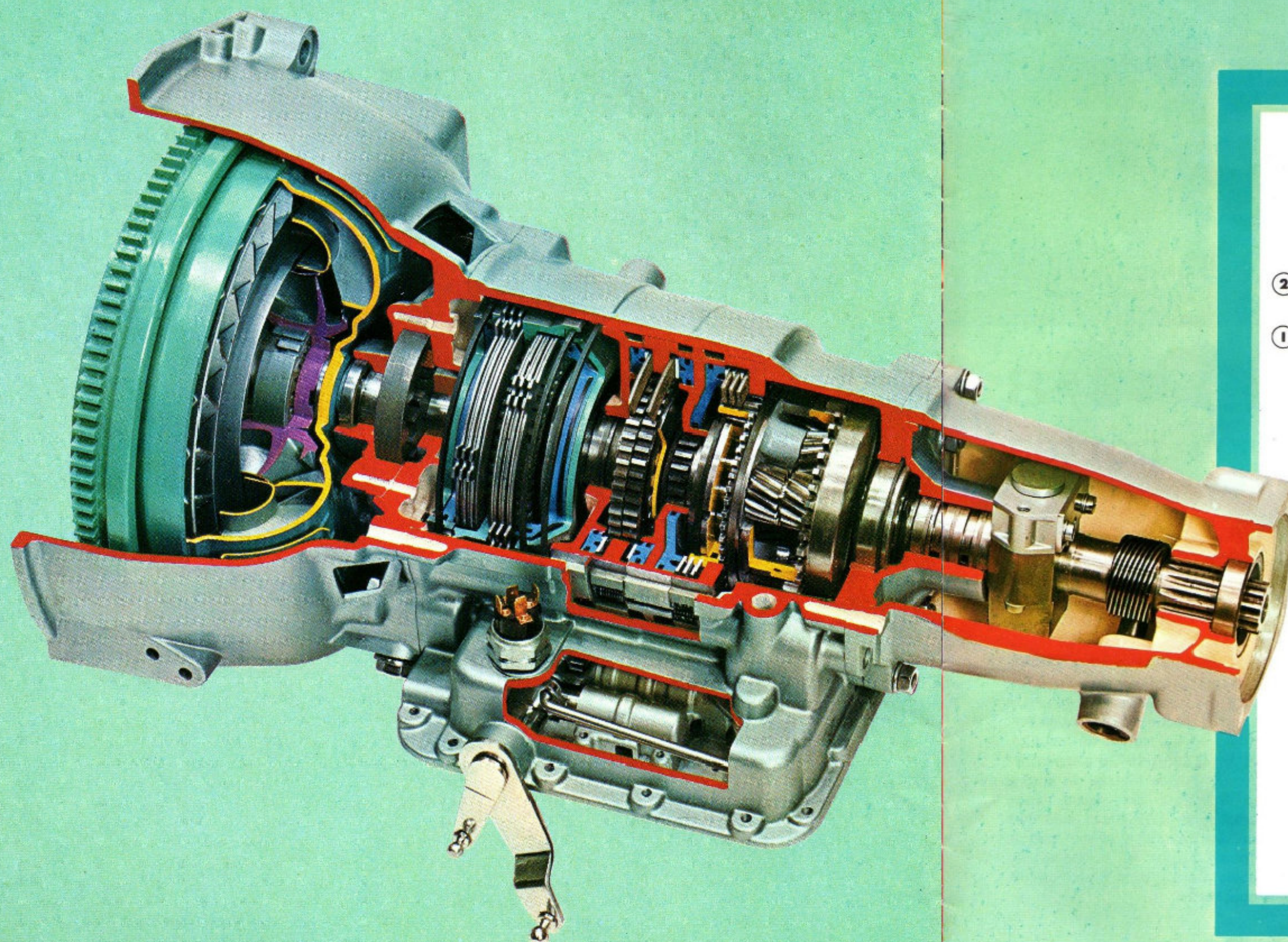
La 404 grand tourisme est équipée de la transmission automatique ZF, composée d'un convertisseur de couple, d'une boîte de vitesses et d'un bloc de commande automatique.

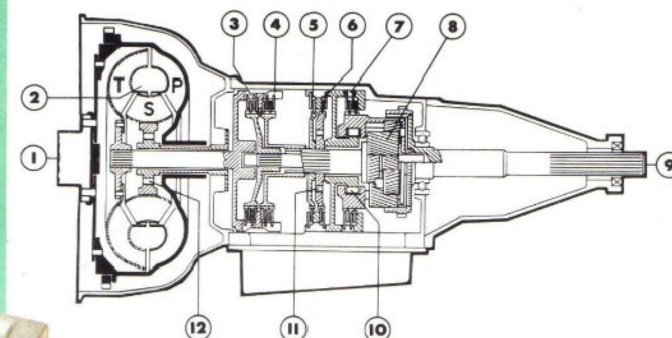
Le convertisseur de couple assure la démultiplication de l'effort nécessaire au démarrage et la liaison entre le moteur et la boîte. Il occupe sensiblement le même volume que l'embrayage 404 mécanique.

Il se compose d'une pompe entraînée en permanence par le vilebrequin, d'une turbine accouplée directement à l'arbre d'entrée de la boîte et d'un stator relié au carter par l'intermédiaire d'une roue libre. L'ensemble fonctionne sous carter étanche dans lequel l'huile assure la transmission du couple.

La boîte de vitesses : les trois rapports et la marche arrière dépendent de deux pignons planétaires concentriques reliés par trois paires de pignons satellites. Le changement des vitesses s'opère par le blocage d'éléments satellites obtenu par plusieurs embrayages multidisques résistants et ne nécessitant aucun entretien.

Le bloc de commande automatique : cerveau de la boîte de vitesses, il est placé à la partie inférieure de celle-ci et commande l'action des embrayages multidisques par l'intermédiaire de différentes valves. Il agit tant en fonction de la vitesse de la voiture que sous l'effet de l'accélérateur.





1 Entrée
2 Convertisseur de couple
P = Pompe
S = Stator
T = Turbine
3-4 Embrayages multidisques (à disques rotatifs)
5-6-7 Embrayages multidisques (à disques fixes)
8 Train d'engrenages planétaires.
9 Sortie de la boîte
10-11-12 Roues libres







berline confort 404/8
5/6 places - 4 portes

La Berline Confort 404/8 est une version économique de la Berline Grand tourisme, la cylindrée de son moteur ayant été ramenée à une puissance fiscale de 8 CV (1.468 cm³).

Elle bénéficie de toutes les qualités de la 404 : sécurité, confort, silence, et des perfectionnements apportés à cette dernière.
Le dispositif de freinage, avec assistance à dépression et commande hydraulique, comporte également des freins à disque sur les roues AV, des freins à tambour sur les roues AR et un compensateur de freinage.
Extérieurement, la présentation de la Berline Confort 404/8 s'apparente à celle de la 404 Grand tourisme. Intérieurement, le tableau de bord à visière et éclairage réglable comprend : compteur de vitesse, jauge d'essence, compteurs kilométriques journalier et totalisateur, voltmètre thermique, témoin lumineux répétiteur de feux clignotants, témoin lumineux de starter. Avertisseur de route. Sièges AV réglables sur glissières à billes et dossiers inclinables avec retour automatique. Totalement abaissés, ils forment deux couchettes.

caractéristiques générales

Moteur à carburateur super-carré 4 cylindres en lignes incliné à 45°.
Alésage-course 80×73 - Cylindrée 1 468 cm³
Puissance 8 CV/66 ch SAE.
Vilebrequin à 5 paliers.
Culasse à chambre d'admission commune.
Soupapes en tête, culbutées.
Arbre à cames latéral.
Chemises amovibles humides.
Carburateur à réchauffage anti-givre.
Ventilateur débrayable automatique (Brevet Peugeot).

Boite à 4 vitesses synchronisées + marche AR à grille classique.
Embrayage à diaphragme à commande hydraulique.

Freins assistés à disque à l'AV et tambour à l'AR avec compensateur de freinage.

Suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot à l'AV et à l'AR.

Equipement électrique
12 volts 55 Ah.
Alimentation par alternateur.

Performances
Vitesse 135 km/h.
Capacité de remorquage 900 kg.

Pneus 155×380 spéciaux.

caractéristiques générales
berline grand tourisme

Coque auto-portante en tôle d'acier nervurée de grande rigidité. Direction à crémaillère, à rattrapage automatique du jeu. Rayon de braquage entre trottoir : 5,00 m. Boîte à 4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière. Embrayage à diaphragme à commande hydraulique. Suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot à l'AV et à l'AR, barres stabilisatrice à l'AR et anti-dévers à l'AV et à l'AR. Freins à disque à l'AV à tambour à l'arrière avec assistance Mastervac sur modèle à essence, et à tambour de grande dimension sur modèle diesel. Répartiteur de freinage. Pont AR oscillant à roue et vis sans fin. Equipement électrique 12 volts 55 Ah. Démarreur à solénoïde. Double silencieux d'échappement. Réservoir à carburant : 55 litres. Dimensions hors-tout : longueur 4,44 m ; largeur 1,62 m ; hauteur à vide 1,45 m. Voie avant : 1,345 m ; voie arrière : 1,28 m. Empattement : 2,65 m. Garde au sol en charge : 0,15 m. Pneumatiques : 165 × 380. Romaines pour fixation d'une galerie de toit. Capacité de remorquage : 1.000 kg.

moteur à carburateur

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45° - Alésage-course 84 × 73 - Cylindrée 1 618 cm³ - Vilebrequin à 5 paliers - Puissance 9 CV/80 ch SAE - Vitesse : 150 km/h - Culasse à chambre d'admission commune - Soupapes en tête culbutées - Arbre à cames latéral - Chemises amovibles humides - Carburateur à réchauffage anti-givre - Ventilateur débrayable électro-magnétique à commande automatique, brevet Peugeot - Alimentation électrique par alternateur.

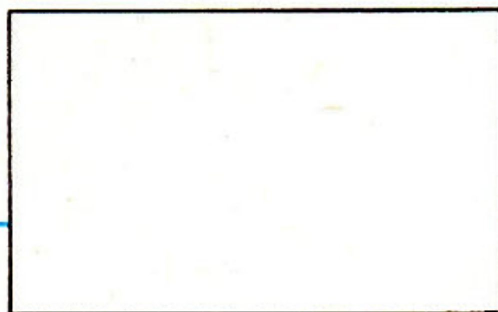
moteur diesel Indenor XD 88

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne 88 × 80 incliné à 20° - Cylindrée 1 948 cm³ - Vilebrequin à 5 paliers - Puissance 8 CV/68 ch SAE à 4 500 tr/mn - Vitesse : 130 km/h - Culasse en alliage léger spécial à chambre de turbulence - Chemises amovibles humides - Arbre à cames latéral dans le bloc-cylindres - Soupapes en tête culbutées - Pompe d'injection Bosch - Ventilateur débrayable automatique, brevet Peugeot - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Equipement électrique 12 volts 75 Ah.

boîte automatique

La berline grand tourisme (version essence) est livrable avec une transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique). Commande au volant du sélecteur à 5 positions : Exceptionnelle - Ville-Route - Neutre - Marche AR - Parking.

PEUGEOT 404



1969

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

VENTE A CRÉDIT PAR LA Din

LA PUBLICITE FRANÇAISE - R.C. SEINE 54 B 5424 - PRINTED IN FRANCE BY IMP. DRAEGER - PARIS - 9.68 - PP. 117